

## দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম : Construction of Bus-bay & service Lane at different Locations (Signboard (ch. 4+175m), Moghrapara (ch.20+044m) and Meghna (ch.22+375m)) of Dhaka (Jatrabari) - Comilla (Mainamati) - Chittagong - Teknaf National Highway (N1) under Narayanganj Road Division during the year 2017-2018 (PMP(Road) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং : 188158

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-51/PMP(Road)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ৩০/০৫/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০১ (এক) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০১ (এক) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং.	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
1	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV	12,57,43,133.940	12,48,30,759.063	-0.7255862395%	১০% এর অধিক নিম্নদর না হওয়ায় Responsive।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০১ (এক) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

দরদাতা ১) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV : দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয় গুলি পরিলক্ষিত হয় :

Sl No.	Opening Memo Sl No	Name of Tenderer	Engineer's Estimate (Tk.)	Quoted Tender Price (Tk.)	Evaluated Position		Remarks
					Position	%(+) or (-)	
1	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV	12,57,43,133.940	12,48,30,759.063	1 <sup>st</sup>	(-)0.726	Responsive

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ০.৭২৬% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সহিত সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং Workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয়। TEC এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর Lead Partner : Masud Hi-Tech Engineering Ltd. এর নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের এবং Other Partner : M/S Hasmat & Brothers এর নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব Auto Batch Mix Asphalt Plant দিয়ে কাজটি সম্পাদন করবেন। সেক্ষেত্রে দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

চলমান পাতা-২

(স্বাক্ষর)

(স্বাক্ষর)

(স্বাক্ষর)

Signed  
AAM  
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেএমএস  
সড়ক পরিবহন ও সড়কপথ বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু সন্ত্রাণায়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV, Liquid Assets হিসাবে JV Partners উভয়ই আলাদাভাবে Lead Partner : Masud Hi-Tech Engineering Ltd. ২০০.০০ লক্ষ এবং Other Partner : M/S Hasmat & Brothers ২০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

#### সুপারিশঃ


সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর মূল্যায়িত দর টাঃ ১২,৪৮,৩০,৭৫৯.০৬৩ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ০.৭২৬% এর নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - M/S Hasmat & Brothers JV এর দর টাঃ ১২,৪৮,৩০,৭৫৯.০৬৩ (বার কোটি আটচল্লিশ লক্ষ ত্রিশ হাজার সাত শত ঊনষাট দশমিক শূন্য ছয় তিন টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

  
(মোঃ মোশাররফ হোসেন)  
সদস্য

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

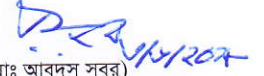
নির্বাহী প্রকৌশলী,  
এলজিইডি, ঢাকা।

  
(মোঃ আমানুল হোসেন)  
সদস্য-সচিব

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,  
সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ।

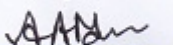
  
(মোঃ আবদুস সবুর)  
চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,  
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed



কাজী আবদুস সাবুর আল মামুন  
সিনিয়র জেজম্যান  
সড়ক পরিবহন ও সড়কপথ বিজ্ঞান  
সড়ক পরিবহন ও সড়কপথ  
নগরসংস্কারী বাংলাদেশ সরকার